

Projekt

z dnia 27 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XI(....)2025
RADY GMINY DYNÓW**

z dnia 27 stycznia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Hyżne, Dynów i miasta Dynów.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) **Rada Gminy Dynów uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Hyżne, Dynów i miasta Dynów, w którym Gmina Dynów przekaże część zadania własnego w zakresie organizowania gminnych przewozów pasażerskich Gminie Hyżne.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określi porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Hyżne, Gminą Dynów i Miastem Dynów, którego projekt stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Zadanie, o którym mowa w §1 może być również dofinansowane z krajowych funduszy celowych.

§ 4. Traci moc uchwała Nr X(76)2024 z dnia 30 grudnia 2024 r., w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dynów.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2025r.

Załącznik do uchwały Nr XI(....)2025
Rady Gminy Dynów
z dnia 27 stycznia 2025 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
WÓJTA GMINY HYŻNE
z dnia ... grudnia 2024 r.**

w sprawie przejęcia przez Gminę Hyżne od Gminy Dynów i Miasta Dynów zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), uchwały nr/24 Rady Gminy Hyżne z dnia 30 grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Hyżne, Dynów i Miasta Dynów, uchwały Nr/2024 Rady Gminy Dynów z dnia ... grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Hyżne, Dynów i Miasta Dynów oraz uchwały nr/24 Rady Miasta Dynów z dnia ... grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Hyżne, Dynów i Miasta Dynów pomiędzy:

Gminą Hyżne, z siedzibą 36-024 Hyżne, Hyżne 103, NIP 813-33-03-324, reprezentowaną przez Pana Bartłomieja Kuchtę – Wójta Gminy Hyżne,

Gminą Dynów, z siedzibą 36-065 Dynów, ul. Ks. Józefa Ożoga 2, NIP 795-15-65-372, reprezentowaną przez Pana Wojciecha Piech – Wójta Gminy Dynów,

i

Miastem Dynów, z siedzibą 36-065 Dynów, ul. Rynek 2, NIP 813-33-03-318, reprezentowanym przez Pana Zygmunta Frańczak – Burmistrza Miasta Dynów,

zwanymi dalej Stronami Porozumienia lub Stronami, zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem, o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest przejęcie przez Gminę Hyżne od Gminy Dynów i Miasta Dynów zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Rzeszów – Szklary – Dynów i Dynów – Szklary - Rzeszów.

2. W ramach linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1, przewozy będą realizowane zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy.

§ 2. 1. Strony Porozumienia ustalają, że Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia będzie Gmina Hyżne.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, którego członkiem jest Gmina Hyżne.

3. Zadania Gminy Hyżne jako organizatora publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:

- 1) ustalanie rozkładów jazdy i regulaminu przewozu osób,
- 2) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 3) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany,
- 4) ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

4. Zadania, o których mowa w ust. 3 będą realizowane w porozumieniu z pozostałymi Stronami porozumienia.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się w swoich granicach administracyjnych, w stosunku do przystanków dla których są zarządcami, do:

- 1) udostępnienia przewoźnikowi obsługującemu linię komunikacyjną objętą porozumieniem przystanków komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) oznakowania oraz wyposażenia przystanków w tablice umożliwiające wywieszenie rozkładów jazdy;
- 3) utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowych.

2. Operator przewozów uzyska we własnym zakresie uzgodnienia korzystania z przystanków położonych na trasie linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1.

§ 4. 1. Środki przeznaczone na sfinansowanie realizacji zadania określonego w § 1 będą pochodziły z:

- 1) sprzedaży biletów na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem,
- 2) rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) środków własnych Gminy Hyżne, w tym środków przekazanych przez Gminę Dynów oraz Miasto Dynów na realizację zadania.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 może być również dofinansowywane z krajowych funduszy celowych w tym dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Warunki partycypacji kosztów finansowania zadania określone zostaną w odrębnej umowie.

§ 5. 1. Gmina Hyżne zobowiązuje się informować Strony porozumienia w formie pisemnej o planowanych zmianach: przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, wyznaczonych przystanków oraz rozkładów jazdy, co najmniej na 7 dni przed planowaną zmianą.

2. Wprowadzanie zmian, o których mowa w ust. 1 nie wymaga zawarcia aneksu do porozumienia.

3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, w tym działania tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, nawałnice, awarie itp.) Gmina Hyżne może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności informowania

o tych kwestiach Stron Porozumienia.

4. Gmina Hyżne nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 6. Porozumienie zawiera się na okres od dnia do dnia z możliwością jego przedłużenia w drodze aneksu na kolejne okresy.

§ 7. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim pisemnym wypowiedzeniem, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie, a w przypadku braku porozumienia będą poddane jurysdykcji właściwego sądu powszechnego.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 11. 1. Niniejsze Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. 2. Obowiązek skierowania Porozumienia do publikacji spoczywa na Gminie Hyżne.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wójt Gminy Hyżne

Burmistrz Miasta Dynów

Wójt Gminy Dynów