

UCHWAŁA NR
RADY GMINY MARKLOWICE

z dnia 2025 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie:

- art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U z 2024 r. poz. 1465 z późniejszymi zmianami),
- art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późniejszymi zmianami),
- art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461)

RADA GMINY MARKLOWICE
uchwała:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych::

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **365,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **605,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **725,00 zł**
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
		2 osie	
12	13	383,00	539,00
13	14	383,00	539,00
14	15	383,00	539,00
15		539,00	1.205,00
		3 osie	
12	17	245,00	497,00
17	19	245,00	497,00
19	21	977,00	1.517,00
21	23	977,00	1.517,00
23	25	977,00	1.517,00
25		977,00	1.517,00
		4 osie i więcej	
12	25	1.007,00	1.595,00
25	27	1.007,00	1.595,00
27	29	1.007,00	1.595,00
29	31	1.595,00	2.357,00

31		1.595,00	2.357,00
-----------	--	-----------------	-----------------

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **960,00 zł.**

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
		2 osie	
12	18	545,00	887,00
18	25	545,00	887,00
25	31	545,00	887,00
31		1.361,00	1.865,00
		3 osie i więcej	
12	40	1.199,00	1.661,00
40		1.661,00	2.447,00

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **330,00 zł.**

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
		1 oś	
12	18	317,00	474,00
18	25	317,00	545,00
25		317,00	545,00
		2 osie	
12	28	209,00	305,00
28	33	593,00	821,00
33	38	821,00	1.247,00
powyżej 38		1.109,00	1.637,00
		3 osie i więcej	

12	38	854,00	1.154,00
powyżej 38		911,00	1.232,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **846,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.578,00 zł.**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się **Wójtowi Gminy Marklowice.**

§ 3.

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Marklowice i BIP.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr VIII/52/24 Rady Gminy Marklowice z dnia 27 listopada 2024 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem **1 stycznia 2025 roku**

Przewodniczący Gminy
Marklowice

Piotr Zając

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w tym przepisie. Przy określaniu stawek w stosunku do części pojazdów wymienionych w ustawie rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania.

W porównaniu z obecnie obowiązującą uchwałą projekt uchwały zakłada obniżenie wysokości stawek podatku od środków transportowych, Przyjęte założenia mają na celu stworzenie preferencyjnych warunków na terenie Markłowic, co zapobiegnie zmniejszaniu się bazy transportowej podlegającej opodatkowaniu.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2020 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". W praktyce nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej sprowadza się do przypadku, gdy akt ten zawiera regulacje bardziej korzystne dla jego adresatów, co ma miejsce w przypadku przedmiotowej uchwały.

Szacowany ubytek w dochodach budżetu Gminy Markłowice w 2025 roku z tytułu zastosowania stawek podatku od środków transportowych zakładanych w niniejszej uchwale, w przypadku utrzymania bazy podatkowej na niezmiennym poziomie:

- w stosunku do założonego planu dochodów w budżecie gminy na 2025 r. wyniesie ok. 28.260,00 zł